

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 17 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3245“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Eil. Nr.	Suinteresuotos institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į suinteresuotos institucijos pastabas ir pasiūlymus
1.	UAB „Ignitis“ 2024-01-05	<p>Atsižvelgiant į Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvą (ES) 2023/2413, kuria iš dalies keičiami Direktyva (ES) 2018/2001, Reglamentas (ES) 2018/1999 ir Direktyva 98/70/EB, kiek tai susiję su skatinimu naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją, ir panaikinama Tarybos direktyva (ES) 2015/652 (toliau – <b>RED III</b>) ir RED III atnaujintus tikslus mažinti transporto sektoriaus poveikį klimato kaitai ir aplinkos oro taršai, siekiama, kad 2030 metais atsinaujinančių energijos išteklių dalis transporto sektoriuje, palyginti su bendruoju galutiniu energijos suvartojimu transporto sektoriuje, sudarytų ne mažiau kaip 29 procentus. Atsižvelgiant į tai, kad RED III, siekiant ambicingų atsinaujinančios energijos panaudojimo tikslų transporto elektrifikacijoje siūlo naudoti energetinės vertės daugiklį 4, tokį daugiklį į transporto sektorių patiektai atsinaujinančiai elektros energijai siūlome įtvirtinti ir Alternatyviųjų degalų įstatyme. Toks pokytis leistų paspartinti elektromobilių (toliau – EV) krovimo stotelių infrastruktūros plėtrą, kadangi EV stotelių operatoriai gautas didesnes pajamas būtų suinteresuoti investuoti į tolimesnę EV infrastruktūrą, plėsti EV stotelių tinklus. Kartu toks pokytis sudarytų sąlygas mažinti elektros energijos kainą krovimo stotelėse, kadangi EV stotelių operatoriai gautų papildomas pajamas iš pagamintų DAEI vienetų pardavimo kuro tiekėjams. Tokiu būdu būtų skatinama spartesnė elektrifikacija transporto sektoriuje.</p> <p>Papildyti Projektą ADĮ 16 straipsnio pakeitimu, pakeičiant Projekto 2 straipsnį ir išdėstant jį taip:</p> <p><b>2. Straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Papildyti 16 straipsnį nauja 14 dalimi.</p> <p>14. Elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių teikiamos transporto sektoriui energinė vertė, įgyvendinant šio straipsnio 1 ir 3 dalyse nustatytus įpareigojimus, laikoma keturis kartus didesne, palyginti su jų pradine energine verte.</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Daugikliai elektros energijai iš atsinaujinančių energijos išteklių sunaudotai transporto priemonėse yra numatyti apskaičiuojant bendrąjį galutinį transporto sektoriaus energijos suvartojimą. Degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių (toliau – DAEI) apskaitos vienetų sistemoje, už kiekvieną elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių megadžaulį suteikiamas vienas DAEI apskaitos vienetas. Šiuo metu sudarytos sąlygos visą elektros energiją deklaruoti kaip atsinaujinančių energijos išteklių energiją panaudojant atsinaujinančių energijos išteklių kilmės garantijas, kas yra tolygu daugiklio naudojimui. Atsižvelgiant į 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2023/2413, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2018/2001, Reglamentas (ES) 2018/1999 ir Direktyva 98/70/EB, kiek tai susiję su skatinimu naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją, ir panaikinama Tarybos direktyva (ES) 2015/652, transporto sektoriui tiekiamos atsinaujinančiųjų išteklių elektros energijos kiekis nustatomas tam sektoriui tiekiamos elektros energijos kiekį padauginus iš vidutinės atsinaujinančiųjų išteklių elektros energijos, tiekto valstybės narės teritorijoje per pastaruosius dvejus metus, procentinės dalies, todėl nuostatos susijusios su daugiklių taikymu turėtų būti nagrinėjamos Direktyvos (ES) 2023/2413 nuostatų į nacionalinę teisę perkėlimo procese, o ne šio Įstatymo projekto kontekste.</p>

2.	Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 2024-01-12	Atsižvelgiant į tai, kad Vyriausybės išvadoje kalbama apie tai, kad vežėjams, vykdančioms keleivių vežimo keliais veiklą ir teikiančioms viešąsias paslaugas visuomenei, šiuo metu yra reikalinga didžiausia parama pereinant prie netaršių transporto priemonių naudojimo, vadovaujantis Konkurencijos įstatymo 4 <sup>1</sup> straipsnio 1 dalimi (pvz. 18, 19 p.), siekiant užtikrinti lygiateisiškumą, turėtų būti atliktas Vyriausybės išvados poveikio konkurencijai vertinimas.	<b>Atsižvelgta iš dalies.</b> Nutarimo projektas pakoreguotas pagal gautas pastabas užtikrinant lygiateisį suinteresuotųjų subjektų dalyvavimą DAEI apskaitos vienetų sistemoje neišskiriant vien tik vežėjų, vykdančių keleivių vežimo keliais veiklą, todėl Energetikos ministerijos vertinimu poveikio konkurencijai vertinimas nėra tikslingas.
3.	Lietuvos pramonininkų konfederacija 2024-01-17	Galiausiai, siūlome apsvarstyti galimybę atsisakyti nuostatos, kad DAEI apskaitos vienetus reikia panaudoti tais pačiais metais, ir leisti juos panaudoti ir kitais kalendoriniais metais. Įkrovimo prieigos operatoriai, kaip jau minėta, teikiantys transporto sektoriui iš AEI pagamintą elektros energiją, irgi gali generuoti DAEI apskaitos vienetus nuo praeitų metų vidurio, o degalų tiekėjai planuoja šių vienetų poreikį metams į priekį – dėl šios aplinkybės taip pat papildomiems metų viduryje atsiradusiems vienetams paklausos papildomai neatsirado. Atsižvelgiant ir į tai, siūlomas pakeitimas galimai suformuotų didesnę DAEI apskaitos vienetų paklausą šiandien, tikintis augančios DAEI apskaitos vieneto kainos ateityje.	<b>Neatsižvelgta.</b> DAEI apskaitos vienetai sugeneruoti už elektros energiją, patiektą į transporto priemones, sudaro absoliučią mažumą palyginti su visais kitais DAEI apskaitos vienetų sistemoje sugeneruojamais apskaitos vienetais, todėl keisti Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme nustatytas apskaitos vienetų perleidimo taisyklės vien dėl elektros energijos nebūtų tikslinga. Papildomai pažymėtina, kad sudarius sąlygas DAEI apskaitos vienetus perleisti ir sekančiais metais, DAEI apskaitos vienetai automatiškai taptų galiojantys du ir daugiau metų, tokiu atveju būtų išbalansuojamas stabilus degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių tiekimas metų eigoje, dokumentiškai degalų tiekėjai pasiektų numatytus įpareigojimus, tačiau fizinis energijos kiekis tam tikrais metais taip ir nebūtų išpildytas.
4.	Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2024-02-19	Atsižvelgiant į tai, kad po Projekto derinimo su suinteresuotomis institucijomis liko nemažai nesuderintų pastabų, siūlytume, laikantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Vyriausybės darbo reglamentas), 33 punkto reikalavimų, rengėjui nesutinkant su išvada teikiančių subjektų pateiktomis pastabomis ir pasiūlymais, organizuoti suinteresuotų institucijų pasitarimą, jeigu nesutarimų pašalinti nepavyksta kitais būdais. Pažymime, kad siūlytume prieš svarstant Projektą Vyriausybėje, užtikrinti tinkamą minėtos Vyriausybės darbo reglamento 33 punkto nuostatos įgyvendinimą.	<b>Neatsižvelgta.</b> Su atskirais rinkos dalyviais buvo diskutuota individualiai. Pasiūlymai į kuriuos nebuvo atsižvelgta reikalauja esminės Alternatyviųjų degalų įstatymo peržiūros, todėl negali būti integruojami į Įstatymo projektą ir turėtų būti svarstomi su Alternatyviųjų degalų įstatymo pakeitimo projektu perkeliančiu Direktyvos (ES) 2023/2413 nuostatas.

Tvarios energetikos politikos grupės vadovė

Lina Sveklaitė

Tvarios energetikos politikos grupės patarėjas

Aurimas Salapėta